

En talleres organizados por PROCOMER y CENPROMYPE
**Empresarios plantean esquema para mejoramiento de
procesos de logística en la región**

La Promotora del Comercio Exterior (PROCOMER) en conjunto con el Centro para la promoción de la micro y pequeña empresa en Centroamérica (CENPROMYPE), realizaron en San José y Paso Canoas, el taller de trabajo como insumo para estudio denominado “Diagnóstico y propuestas, desde la perspectiva MIPYME para el mejoramiento de los procesos de logística y aduana en la región Centroamericana y Panamá”, el cual se llevó a cabo los días 04 y 05 de junio respectivamente.

El encuentro les permitió a 15 representantes empresariales invitados, la posibilidad de compartir sus inquietudes en materia de logística y de aduanas en la región, pero sobretodo de crear una plataforma de diseño que les ayude a mejorar los procesos de salida de los productos fuera de las fronteras.

Esto, debido a que como parte de la discusión efectuada, se determinó que la problemática existente en este ámbito es muy amplia, empezando por las diversas interpretaciones que los organismos gubernamentales le dan al desarrollo de la logística operativa, un aspecto que se ve reflejado fundamentalmente en los serios retrasos en las fronteras, producto de las revisiones a los furgones.

A lo que se une, de acuerdo con el diagnóstico realizado al taller, la necesidad de una mejor infraestructura de las carreteras, que facilite el tránsito de los vehículos de carga que trasladan los productos de un país a otro, en conjunto con una mayor capacitación del personal que atiende en las aduanas.

Dentro de las preocupaciones de los empresarios también surgió el tema de la inseguridad que enfrentan los transportistas, como parte de los robos y asaltos originados por la delincuencia.

Asimismo, se mencionó la extensa cantidad de trámites que deben atender las empresas para el traslado de sus productos y los elevados costos que están utilizándose en la actualidad por concepto de tarifas. En el caso particular de Costa Rica, los empresarios nacionales también mostraron su preocupación por el lento avance del país para formar parte del Código Aduanero Uniforme Centroamericano (CAUCA), del que otras naciones ya son miembros.

Con el diseño del esquema logístico, se logra desde el punto de vista de los empresarios un importante diagrama del proceso de exportaciones, de la problemática actual de la región, así como del establecimiento del rol que ocupan los diversos agentes (aduanas, funcionarios públicos, transportistas, etc) en el sistema de operación para el envío de productos fuera del país.

“Para nosotros este taller es un significativo resultado de nuestra labor como promotores de exportaciones, pues nos ha permitido determinar las principales situaciones que están afectando a las empresas nacionales en el envío de sus productos a diferentes países de Centroamérica y Panamá. Pero sobretodo, nos brinda la posibilidad de realimentarnos en información, para poder ofrecerles a los empresarios un panorama exportador de mejor calidad y a la vez más productivo”, agregó Emmanuel Hess, Gerente General de PROCOMER.

Algunos de los participantes al taller fueron: la Cámara Nacional de Transportistas Centroamericanos, la Cámara de Almacenes Fiscales, la Cámara Nacional de Consolidadores de Carga y la Asociación Costarricense de Logística, entre otros.

Este taller se une a los esfuerzos de la Presidencia de la República, que a través de la Comisión de viceministros trabaja en la búsqueda de alternativas para

solucionar los conflictos relacionados con la exportación de productos a lo largo y ancho de las fronteras norte y sur del país.

Un trabajo que se ha llevado a cabo con el establecimiento de una matriz de acción, que ya ha dado resultado positivos, como por ejemplo en la necesidad de ampliar las vías nacionales, de mejorar el flujo eléctrico, de lograr una mayor conexión de Internet y en la creación de un fideicomiso entre el Ministerio de Hacienda y el Banco Nacional, para mejorar la infraestructura en materia de comercio exterior y turismo.